

Manuale di installazione

# CARGOBLOCK

**CHIUSURA BLINDATA  
PER I VANI CARICO  
DEI VEICOLI COMMERCIALI**



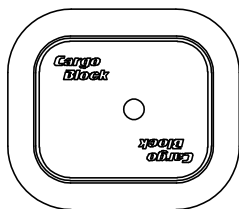
## A\_ INDICAZIONI GENERALI

L'installazione del prodotto è stata testata sui mezzi più venduti, nelle istruzioni di montaggio vengono analizzate tutte le situazioni che si possono verificare in fase di montaggio, ciononostante si consiglia una verifica preliminare, da parte dell'installatore, per valutare la fattibilità del montaggio.

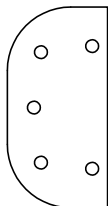
Prima di procedere all'installazione si consiglia di registrare le ante al fine di eliminare i dislivelli che possono comportare difficoltà di montaggio e/o di funzionamento del prodotto, nella confezione sono comunque presenti delle piastre spessori che possono essere utilizzate, in modo singolo o accoppiate, per superare delle lievi differenze di quota (max 3 mm).

## B\_ CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

1 - Carter esterno, sistema **CargoBlock**

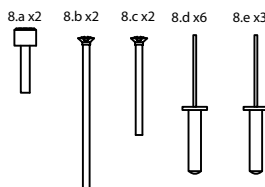


4 - Piastre spessori, sistema **CargoBlock**

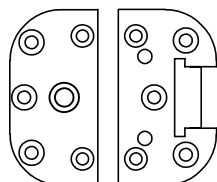


Piastra spessore 1mm 1pz  
Piastra spessore 2mm 1pz

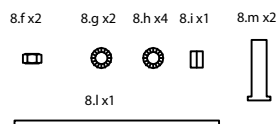
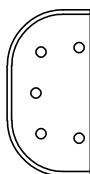
8 - Componenti fissaggio, sistema **CargoBlock**



2 - Piastre di fissaggio, anta fissa ed anta mobile, sistema **CargoBlock**



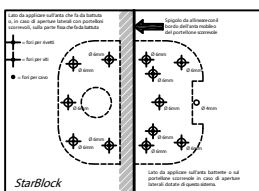
5 - Guarnizione, anta fissa sistema **CargoBlock**



3 - Chiavi, sistema **CargoBlock**



7 - Dima adesiva, sistema **CargoBlock**



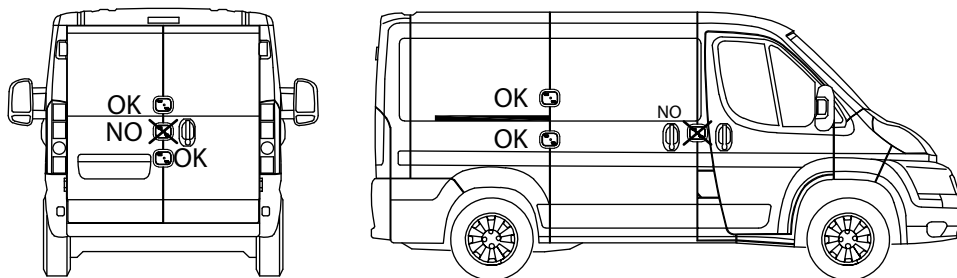
### Descrizione

- 8.a Vite a testa cilindrica M6 x 30 mm
- 8.b Vite a testa svasata M6 x 90 mm
- 8.c Vite a testa svasata M6 x 50 mm
- 8.d Rivetto Braio Hard Grip Ø6 x 13,5 mm
- 8.e Rivetto Braio Hard Grip Ø6 x 16 mm
- 8.f Dado M5 x 5 mm
- 8.g Rondella dentellata Ø6
- 8.h Rondella dentellata Ø6
- 8.i Morsetto
- 8.l Guaina per cavo sistema apertura interna di sicurezza
- 8.m Controvite

N.B. Distinta di fornitura relativa a **CargoBlock** in versione singola, nel caso di versione doppia le quantità sono doppie ad esclusione dei punti 8.i ed 8.l

## C\_ POSIZIONE IDEALE PER L'INSTALLAZIONE

Il punto di installazione deve essere scelto in modo che sia sulla parte esterna che sulla parte interna dei portelloni, siano essi ad anta battente o scorrevole, non vi siano impedimenti dovuti alla presenza di binari o sistemi di chiusura di serie.



## D\_ APPLICAZIONE DELLA DIMA ADESIVA

**D.1\_** Applicare la dima adesiva in corrispondenza del punto scelto per l'installazione, nel posizionamento della dima prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- Posizionare la dima orizzontalmente;
- Allineare lo spigolo evidenziato, con con il bordo dell'anta mobile o del portellone scorrevole;
- Posizionare correttamente la dima, come da indicazioni presenti sulla stessa. Sulla dima è indicato il lato che dovrà essere posizionato sull'anta che fa da battente ed il lato che dovrà essere posizionato sull'anta che fa da battuta (o in caso di furgoni con aperture laterali scorrevoli il lato che dovrà essere posto sulla parte fissa ed il lato da posizionare sul portellone scorrevole);

**D.2\_** Realizzare i fori, come da diametro indicato sulla dima, con l'ausilio di un trapano, avendo cura di spostare preliminarmente le guarnizioni del furgone onde evitare danni alle stesse, si consiglia di effettuare fori preliminari con  $\varnothing 4\text{mm}$  e successivamente realizzare fori del diametro definitivo;

**D.3\_** Staccare la dima adesiva, eliminare le eventuali bave dovute alla foratura e applicare un protettivo antiruggine.

## **E\_ INSTALLAZIONE CARGOLOCK**

**E.1\_** Applicare le guarnizioni, facendo corrispondere i fori precedentemente realizzati con i fori presenti sulle stesse.

**E.2\_** Installare le piastre di fissaggio, anta fissa e mobile, con l'ausilio delle viti a testa svasata (da accoppiare con le controviti o con i dadi e le rondelle) ed i rivetti. Le piastre spessore potranno essere utilizzate, posizionando le stesse al di sotto della piastra per l'anta fissa, nell'eventualità sia necessario ridurre la differenza di quote tra le ante. Si consiglia di posizionare le piastre spessore sopra le guarnizioni.

Per il fissaggio della piastra da posizionare sull'anta fissa vengono fornite delle controviti, da utilizzare nel caso in cui l'inserimento delle viti avvenga nel punto in cui è presente lo scatolato dell'anta del veicolo.

Fig. E 1.1 (installazione piastra anta fissa) e Fig. E 1.2 (installazione piastra anta mobile). Successivamente al fissaggio delle viti a testa svasata le stesse dovranno essere tagliate, con l'ausilio di un seghetto per eliminare la parte in eccesso.

**E.3\_** Procedere all'installazione del carter esterno, inserendo preliminarmente il cavo per l'apertura di sicurezza dall'interno nell'apposito foro (Fig. E 2.1), ed inserendo il "ponte" presente sulla piastra di fissaggio "Anta Mobile" nell'apertura corrispondente presente nella parte interna del carter esterno. Successivamente far scorrere il carter esterno in modo da bloccarlo, può essere necessario aiutarsi con un martello gommato (Fig. E 2.1 e E 2.2).

Per terminare l'installazione del carter esterno è necessario fissarlo con l'ausilio delle viti a testa cilindrica accoppiate alle rondelle zigriate (Fig. E 3). Preliminarmente bisogna valutare la lunghezza necessaria per le viti, ed accorciarle con l'ausilio di un seghetto.

**E.4\_** Al termine dell'installazione verificare l'apertura di sicurezza dall'interno e la corretta apertura del sistema con l'ausilio della chiave.

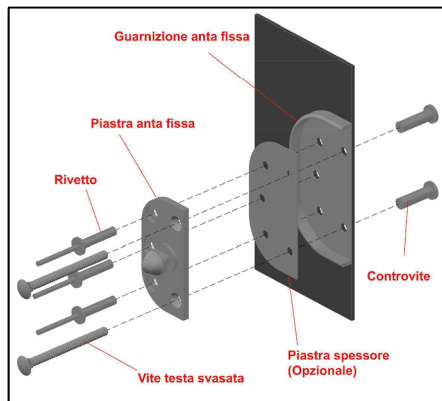


Fig E 1.1 Installazione piastra anta fissa

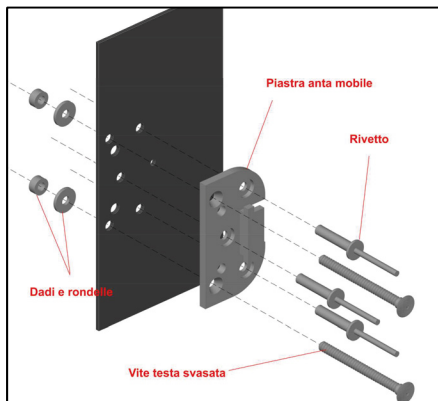


Fig E 1.2 Installazione piastra anta mobile

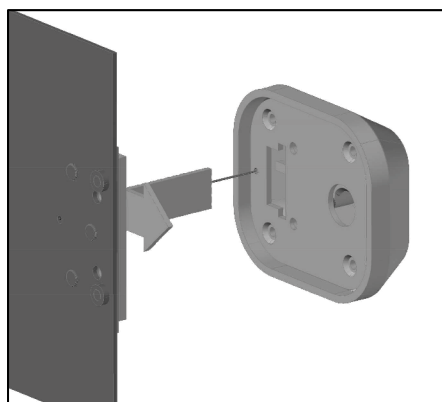


Fig E 2.2

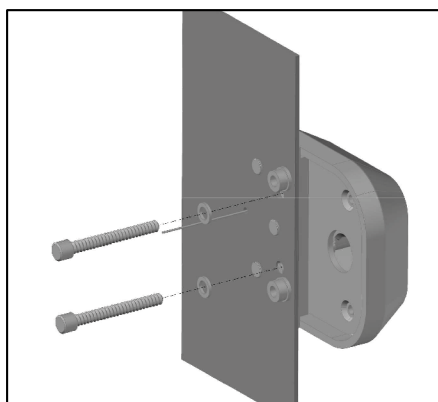


Fig E 3

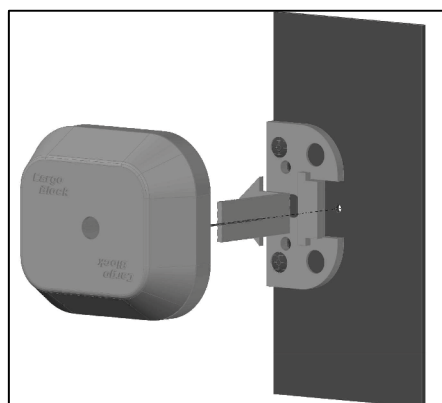


Fig E 2.1

**N.B.**

Si consiglia di utilizzare, nei punti in cui il fissaggio avviene con collegamenti filettati, frenafiletti del tipo LOCTITE 278 o superiore.

## **F\_ APERTURA DI SICUREZZA DALL'INTERNO, REALIZZAZIONE MANIGLIA**

Per realizzare la maniglia è sufficiente inserire sul cavo del meccanismo di apertura dall'interno il morsetto. Successivamente è necessario inserire la guarnizione ed infine reinserire l'estremità del cavo nel morsetto. Il tutto dovrà essere bloccato "pinzando" il morsetto. Il risultato finale è rappresentato nella foto sottostante.



Fig F 1

## **G\_ ANALISI DELLE DIFFERENTI SITUAZIONI RISCONTRATE IN FASE DI INSTALLAZIONE**

A seconda del modello di furgone su cui viene installato il prodotto è possibile incorrere in situazioni differenti, relative al fissaggio delle piastre, di seguito vengono analizzate le casistiche più comuni.

Le caratteristiche di **CargoBlock** consentono l'installazione dello stesso sulla quasi totalità dei mezzi, in alcuni casi si dovrà ricorrere all'utilizzo di componenti di fissaggio non presenti nella confezione ma facilmente reperibili sul mercato (dadi, viti o rivetti di differenti lunghezze, ecc...).

**FIG. G.1\_ Situazione A\_** In fase di realizzazione dei fori, sul lato interno dell'anta del veicolo la lamiera è piana. (Fig G 1). In questa situazione non ci sono problemi di installazione in caso di fissaggio con rivetti o altri elementi.

**FIG. G.2\_ Situazione B\_** In fase di realizzazione dei fori, sul lato interno dell'anta del veicolo il foro viene a trovarsi all'interno dello scatolato che costituisce il montante dell'anta (Fig G

2). In questa situazione non ci sono problemi di installazione mediante l'ausilio dei rivetti, nel caso in cui si voglia sostituire il fissaggio con rivetti al fissaggio con viti e dadi flangiati (non forniti nella confezione) sarà necessario realizzare in corrispondenza del foro di fissaggio un'apertura mediante l'uso di una fresa a tazza di dimensioni adeguate per consentire l'accesso all'interno della scatola.

**FIG. G.3\_ Situazione C\_** In fase di realizzazione dei fori, sul lato interno dell'anta del veicolo il foro viene a trovarsi in corrispondenza del montante della scatola dell'anta, o nelle immediate vicinanze (Fig G 3). In questa situazione sia in caso di fissaggio con rivetti sia in caso di fissaggio con viti e dadi flangiati (non forniti nella confezione) sarà necessario, con l'utilizzo di una punta di trapano, creare lo spazio utile all'espansione del rivetto o per il fissaggio del dado.

In seguito alle operazioni effettuate sulla lamiera del veicolo si consiglia la sbavatura e l'utilizzo di un antiruggine.

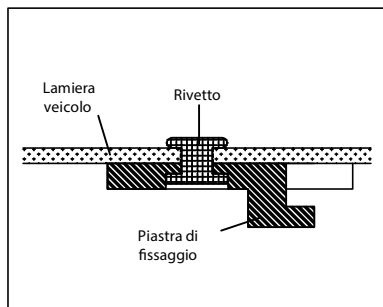


Fig G 1

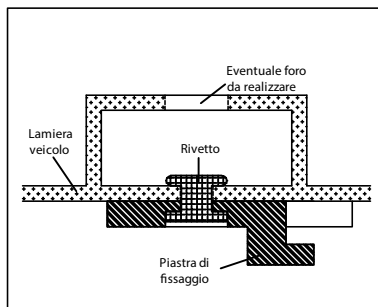


Fig G 2

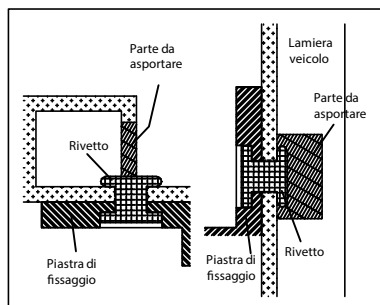


Fig G 3

**StarBlock**<sup>®</sup>  
*Il tuo veicolo protetto*

**ST AUTOMOTIVE SRL**

Ss 96 Strada Vicinale

Lamarossa snc - 70026 Modugno (BA)

T. +39 080 2143503 - F. +39 080 9692317

info@starblock.it



**starblock.it**